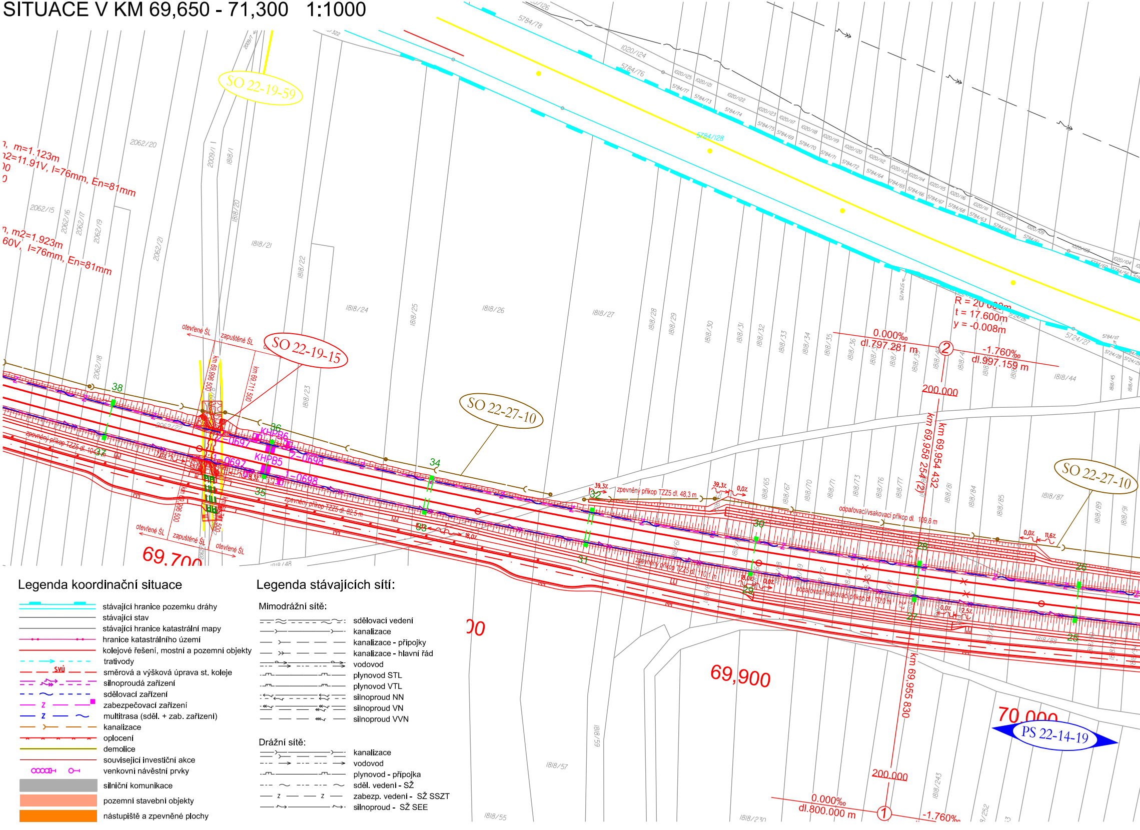
SITUACE V KM 69,650 - 71,300 1:1000


SO 22-19-59
SO 22-19-15
SO 22-27-10
SO 22-27-10
PS 22-14-19
m=1.123m
2=11.91V, l=76mm, En=81mm
m2=1.923m
60V, l=76mm, En=81mm
R = 20 000m
t = 17.600m
y = -0.008m
0.000‰
dl.797.281 m
-1.760‰
dl.997.159 m
200.000
km 69,958 254(2)
km 69,954 432
km 69,955 830
0.000‰
dl.800.000 m
-1.760‰
69,700
69,900
70,000
KHPB6
KHPB5
2-0697
1-0697
2-0698
1-0698
otevřené ŠL
zapuštěné ŠL
zpevněný příkop TZZ5 dl. 48,3 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 82,5 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 110,1 m
odpařovací/vsakovací příkop dl. 109,8 m
odpařovací/vsakovací příkop dl. 70,0 m
km 69,711 500
5784/128
2062/20
2062/15
1818/21
1818/24
1818/25
1818/26
1818/27
1818/44
1818/87
1818/57
1818/55
1818/230
38
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
1
2

Legenda koordinační situace

- stávající hranice pozemku dráhy
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- trativody
- SVÚ směrová a výšková úprava st. koleje
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- z zabezpečovací zařízení
- z multitrasa (sděl. + zab. zařízení)
- kanalizace
- oplocení
- demolice
- související investiční akce
- venkovní návěstní prvky
- ▨ silniční komunikace
- ▨ pozemní stavební objekty
- ▨ nástupiště a zpevněné plochy

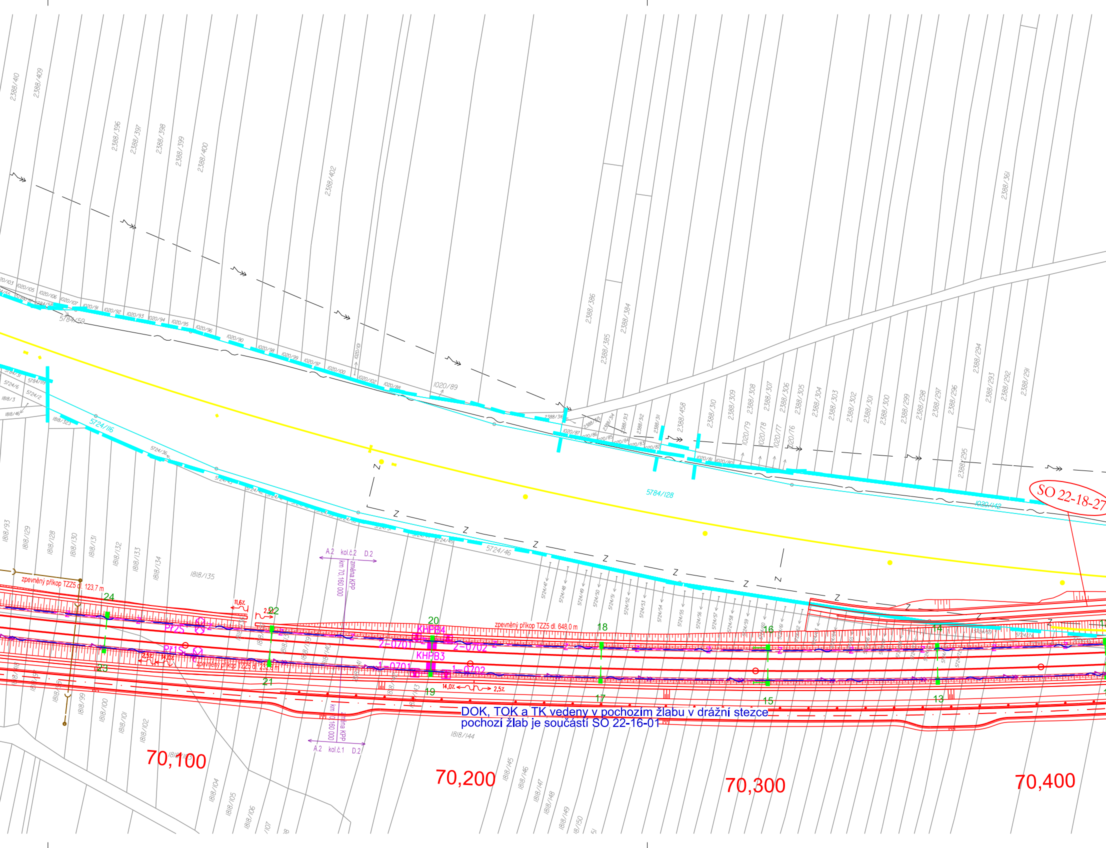
Legenda stávajících sítí:

Mimodrážní sítě:

- sdělovací vedení
- kanalizace
- kanalizace - přípojky
- kanalizace - hlavní řád
- vodovod
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN

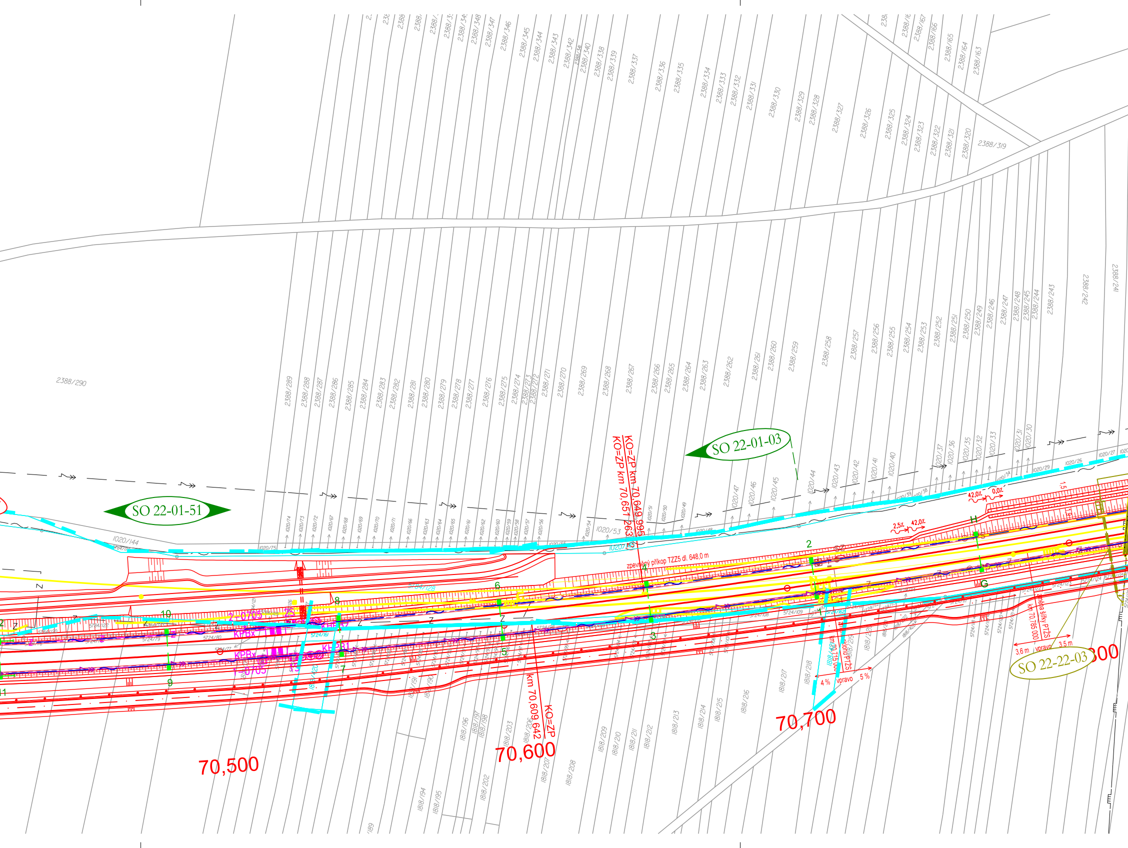
Drážní sítě:

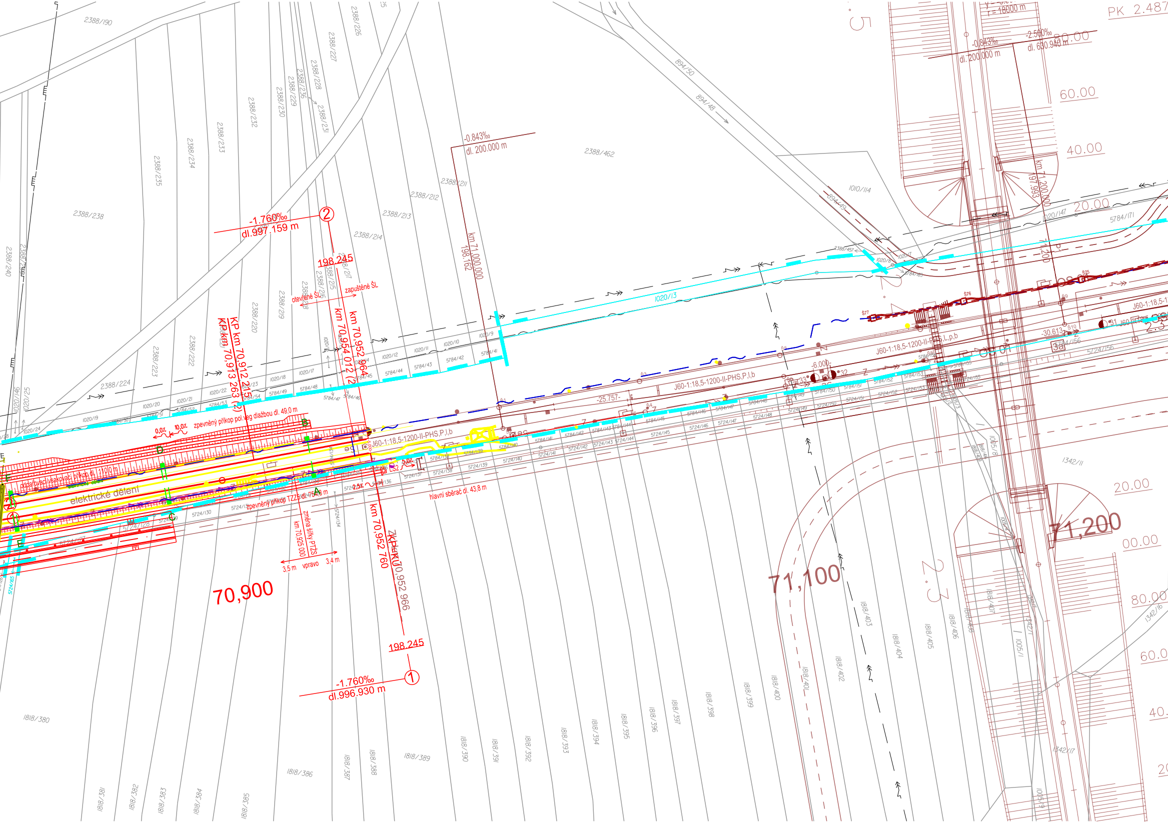
- kanalizace
- vodovod
- plynovod - přípojka
- sděl. vedení - SŽ
- z zabezp. vedení - SŽ SSZT
- silnoproud - SŽ SEE

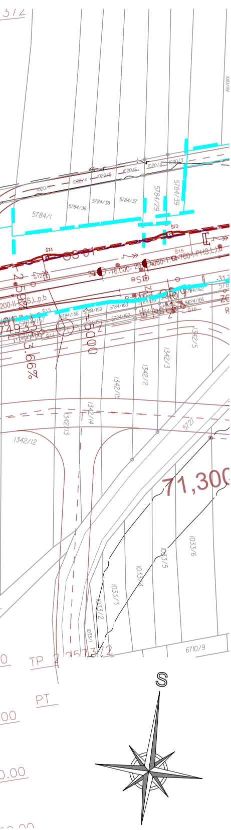


70,100
70,200
70,300
70,400
SO 22-18-27
zpevněný příkop TZZ5 dl. 123,7 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 648,0 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 123,3 m
KHPB4
KHPB3
2-0701
2-0702
1-0701
1-0702
Př2S
Př1S
A.2 kol.č.2 D.2
km 70,160 000 změna KPP
A.2 kol.č.1 D.2
11,6%
2,5%
14,0%
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
5784/59
5724/116
5784/128
5724/46
1020/89
1020/142
1818/135
1818/144
2388/410
2388/409
2388/396
2388/397
2388/398
2388/399
2388/400
2388/402
2388/386
2388/385
2388/384
2388/361
2388/458
2388/310
2388/309
2388/308
2388/307
2388/306
2388/305
2388/304
2388/303
2388/302
2388/301
2388/300
2388/299
2388/298
2388/297
2388/296
2388/295
2388/294
2388/293
2388/292
2388/291
1020/79
1020/78
1020/77
1020/76
1818/93
1818/129
1818/128
1818/130
1818/131
1818/132
1818/133
1818/134
1818/99
1818/100
1818/101
1818/102
1818/104
1818/105
1818/106
1818/145
1818/146
1818/147
1818/148
1818/149
1818/150
Z

DOK, TOK a TK vedeny v pochozím žlabu v drážní stezce
pochozí žlab je součástí SO 22-16-01


SO 22-01-51
SO 22-01-03
SO 22-22-03
KO=ZP km 70,649.995
KO=ZP km 70,657.263
KO=ZP
km 70,609.642
zpevněný příkop TZZ5 dl. 648,0 m
70,500
70,600
70,700
2388/290
2388/289
2388/319
2388/241
2388/242
2388/243
1020/144
1020/53
1020/75
KPBx
2-0705
1-0705
4 %
vpravo
5 %
3.6 m
3.5 m
2,5%
42,0%
0,0%


-1.760‰
dl.997.159 m
②
198.245
-0.843‰
dl. 200.000 m
km 71,000.000
198.162
otevřené ŠL
zapuštěné ŠL
KP km 70,912 215
KP km 70,913 263 (2)
km 70,954 012 (2)
km 70,952 964
1020/13
J60-1:18,5-1200-II-PHS,P,l,b
-25.757-
-6.000-
-30.613
zpevněný příkop pol.veg dlažbou dl. 49.0 m
0,0%
10,0%
odvodňovací/vsakovací příkop dl. 110,0 m
elektrické dělení
zpevněný příkop TZZ dl. 75.0 m
změna šířky PTZS
km 70,925 000
3,5 m
vpravo
3,4 m
hlavní sběrač dl. 43,8 m
km 70,952 760
ZKP km 70,952 966
198.245
-1.760‰
dl.996.930 m
①
70,900
71,100
71,200
PK 2.487
-0.843‰
dl. 200.000 m
-2.500‰
dl. 630.940 m
r = 18000 m
80.00
60.00
40.00
20.00
00.00
80.00
60.00
40.
20
km 71,200.000
197.993
2388/190
2388/226
2388/227
2388/228
2388/236
2388/229
2388/230
2388/231
2388/232
2388/233
2388/234
2388/235
2388/238
2388/240
2388/224
2388/223
2388/222
2388/220
2388/219
2388/214
2388/213
2388/212
2388/211
2388/462
894/50
894/48
894/49
1010/114
2388/457
5784/171
1020/147
1020/146
1020/25
1020/24
1020/19
1020/20
1020/21
1020/22
1020/17
1020/18
1020/12
1020/11
1020/10
1020/9
5784/41
5784/42
5784/43
5784/44
5784/48
5784/49
5784/47
5784/46
5784/45
5724/156
5724/130
5724/128
5724/127
5724/134
5724/136
5724/137
5724/138
5724/139
5724/140
5724/141
5724/142
5724/143
5724/144
5724/145
5724/146
5724/147
5724/148
5724/149
5724/150
5724/151
5724/152
1342/11
1342/16
1342/17
1005/1
1818/380
1818/381
1818/382
1818/383
1818/384
1818/385
1818/386
1818/387
1818/388
1818/389
1818/390
1818/391
1818/392
1818/393
1818/394
1818/395
1818/396
1818/397
1818/398
1818/399
1818/400
1818/401
1818/402
1818/403
1818/404
1818/405
1818/406
1818/407
2.3
2.5
5


5784/1
5784/36
5784/38
5784/37
5784/29
5784/39
1020/4
1020/5
1020/6
1020/2
1020/3
1020/7
1342/12
1342/13
1342/14
1342/2
1342/3
1342/5
5727
1033/1
1033/2
1033/3
1033/4
1033/5
1033/6
6710/9
71,300
S

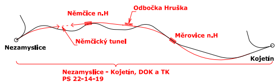
Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Němčice n.H
Odbočka Hruška
Němčický tunel
Měrovice n.H
Nezamyslice
Kojetín
Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK
PS 22-14-19

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. Ondřej Kopáč

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:
Adresa:
Kontakt:

Společnost Nej - Koj
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc
T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Metroprojekt Praha a.s.
Argentinská 1621/36
Holešovice 170 00 Praha 7
T: +420 296154105
E: info@metroprojekt.cz

Zhotovitel části/objektu:
Adresa:
Kontakt:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Malina**
Specialista: **Ing. Milan Oharek**

Název stavby/akce:	**Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín**	Označení Investora: S621500589 Zakázka: 21-022-232-SR
Název části:	Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)	Označení části: **D.1.2.5**
Název objektu/dílčí části:	**Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK**	Označení objektu/komplexu: **PS 22-14-19**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace v KM 69,650 - 71,300 -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 107**

Odpovědný projektant: Ing. Filip Rozsypal	Zpracovatel přílohy: Ing. Filip Rozsypal	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: viz technická zpráva	TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov	Smluvní datum zpracování: **01.05.2023**

Označení investora:										*Stupeň dokumentace:*					*Část:*						*Objekt:*									*Podobjekt:*			*Příloha:*						*Revize:*			
S	6	2	1	5	0	0	5	8	9	_	P	D	P	S	_	D	1	2	0	5	_	P	S	2	2	1	4	1	9	_	X	X	_	2	_	1	0	7	_	0	0	0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.